



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1092 DEL 09/10/2020

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 2411

OGGETTO: Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaventi, il giorno nove, del mese di ottobre, alle ore 11.05, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino ;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela, - in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Assiste il Direttore Generale MALANGONE Christian in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	NO
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
AREA TRASPORTI E SOSTA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria.
Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale.
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE AD INTERIM
AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**
Ing. Stefano Riazola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
AREA TRASPORTI E SOSTA**
Dott.ssa Elena Sala
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
MOBILITA' E TRASPORTI**
Ing. Stefano Riazola
f.to digitalmente

L'ASSESSORE MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI
Marco Granelli
f.to digitalmente

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata “Area B”, che prevede:
 - A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.
 - B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..
 - C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..
- La suddetta disciplina viabilistica è stata modificata ed integrata con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2299/2018 del 21.12.2018, n. 227/2019 del 15.02.2019, n. 284/2019 del 22.02.2019, n. 524/2019 del 29.03.2019, n. 818/2019 del 17.05.2019 e n. 286 del 21.02.2020.
- La disciplina della ZTL in questione è vigente all’interno del perimetro delimitato con deliberazione di Giunta Comunale n° 1366/2018 del 02.08.2018 e successivamente ridefinito con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e n. 818 del 17.05.2019.

Dato atto che:

- A seguito della deliberazione del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, tuttora in vigore come da Decreto Legge n.83 del 30/07/2020, sono state adottate specifiche misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.
- Con le ordinanze del Sindaco emanate ai sensi dell’art. 50, comma 5 del D. Lgs. 267/2000, n. 10 dell’11.03.2020, n. 11 del 12.03.2020, n. 14 del 16.03.2020, n. 21 del 30.04.2020, n. 25 del 13.05.2020 e n. 31 del 29.05.2020, sono state adottate specifiche misure volte da una parte, al contenimento della diffusione del contagio COVID-19 e, dall’altra, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti, nonché all’agevolazione finanziaria per le attività commerciali.

- Tra le varie misure adottate dall'Amministrazione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 il Sindaco, con Ordinanza n.10 del 11/03/2020, ha disposto *la sospensione della disciplina di "Area B" (..) nell'ipotesi in cui vengano adottati, assunti dal Governo e/o dalla Regione, provvedimenti maggiormente restrittivi che comportino la chiusura degli esercizi commerciali*. Tale disposizione ha fatto sì che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11/03/2020 recante *"Ulteriori urgenti misure per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus Covid-19 sull'intero territorio nazionale"*, la disciplina "Area B" venisse sospesa a partire dal 12 marzo 2020.
- con Ordinanza del Sindaco n. 31 del 29.05.2020 si è ritenuto opportuno di prorogare la sospensione della disciplina della ZTL "Area B" sino all'adozione di successivo provvedimento che avrebbe tenuto conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica.
- Con ordinanza n. 46/2020 del 7.10.2020, per le motivazioni in essa contenute, è stato deciso il ripristino della disciplina "Area B" a decorrere dalla data del 15 ottobre 2020, in concomitanza con l'avvio del periodo di riscaldamento.
- La sospensione della disciplina in questione dal 12 marzo al 14 ottobre 2020 ed il suo successivo ripristino comportano la necessità di apportare, alla disciplina attualmente adottata, mirati correttivi che tengano conto:
 - delle disposizioni regionali nel frattempo intervenute con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3606 del 28.09.2020;
 - degli effetti prodotti dalla stessa sospensione con riguardo alle misure precedentemente adottate per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica.

Rilevato che

- Regione Lombardia, con D.G.R. n. 3606 del 28.09.2020, ha ritenuto, per le motivazioni in essa contenute, di individuare la data del 11 gennaio 2021, anziché il 1° ottobre 2020, per l'avvio delle ulteriori nuove misure di limitazione alla circolazione dei veicoli previste dall'Accordo di bacino padano e dal PRIA e quindi, tra le misure qui d'interesse, il divieto di circolazione per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 e a benzina Euro 1;
- In coerenza con la previsione regionale di individuare la data del 11 gennaio 2021, in sostituzione del 1° Ottobre 2020, per l'avvio delle ulteriori nuove misure di limitazione alla circolazione dei veicoli previste dall'Accordo di bacino padano e dal PRIA, si propone di posticipare alla stessa data del 11.01.2021 anche i divieti, relativi alla disciplina "Area B", che sarebbero entrati in vigore in data 1° ottobre 2020 di cui alla D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., che nello specifico sono previsti per i seguenti veicoli Euro 4 ed equiparati alimentati a gasolio ed Euro 1 alimentati a benzina:
 - Trasporto persone M1:
 - autoveicoli Euro 1 benzina;
 - Trasporto cose N1, N2, N3:
 - Autoveicoli Euro 1 benzina;
 - Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP;

- Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro 3 ed Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km;
- Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
- Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Trasporto persone M2, M3:
 - Autoveicoli Euro I benzina;
 - autoveicoli Euro IV diesel senza FAP;
 - autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;
 - autoveicoli Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
 - autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.

Considerato inoltre che:

- Con D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto che per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento “Area B” e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, sono dati ad ogni veicolo 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti a divieto. Tale contingentamento degli accessi è riconosciuto solo al primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale.
- Con D.G.C. n. 286/2020 del 21.02.2020, al fine di garantire maggiormente lo scopo della suddetta misura accompagnatoria, è stata introdotta per le motivazioni in essa contenute, a parziale modifica ed integrazione della D.G.C. n. 1366/2018, con decorrenza 25 febbraio 2020, la seguente misura:
 - *Per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto al divieto ambientale entrato in vigore con l'avvio della disciplina in data 25 febbraio 2019, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2020.*

- Con la sospensione della disciplina "Area B", avvenuta a partire dal 12 marzo e sino al 14 ottobre, la suddetta misura non ha esplicato la sua funzione e l'obiettivo prefissato non è stato pertanto raggiungibile.
- Alla luce di quanto sopra e del ripristino della disciplina a decorrere dal 15 ottobre si ritiene opportuno prevedere, a parziale modifica ed integrazione della D.G.C. n. 1366/2018 come modificata con la citata D.G.C. n. 286/2020, la seguente misura:
 - Per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall'avvio della disciplina avvenuto in data 25 febbraio 2019, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2021.

Ritenuto:

- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporti e Sosta che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

D E L I B E R A

- 1) di posticipare, a parziale modifica della disciplina "Area B" di cui all'All. 3 della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., l'entrata in vigore dei divieti ambientali di accesso e circolazione dinamica previsti a partire dal 1° ottobre 2020, per i veicoli indicati in premessa, alla data del 11 gennaio 2021;
- 2) Di approvare, per le motivazioni suesposte e qui integralmente richiamate, a parziale modifica della D.G.C. n. 1366/2018 e s.m.i., la seguente misura:
 - Per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall'avvio della disciplina avvenuta in data 25 febbraio 2019, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2021.

- 3) Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni.
- 4) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Riazola Stefano Fabrizio, sala elena, GRANELLI MARCO PIETRO

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE *AD INTERIM* DI AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
(ing. Stefano Riazola)

IL DIRETTORE DI AREA
TRASPORTI E SOSTA
(Dott.ssa Elena Sala)

.....

#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Riazola Stefano Fabrizio in data 08/10/2020, sala elena in data 08/10/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione comunale. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2411

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 08/10/2020

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _1092_ DEL 09/10/2020

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente