

## **Comune di Milano: aggiornamento sulle limitazioni per l'accesso all'Area C e alla nuova Area B**

Si richiamano le precedenti Notizie in materia (vd. da ultimo la n. 274/2018), per fornire gli ultimi aggiornamenti relativi alle limitazioni all'accesso di Area B ed Area C nel comune di Milano, per cui si consiglia di fare riferimento alle informazioni di dettaglio disponibili nel portale dell'Area B [http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area\\_B](http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area_B) e nel portale dell'Area C [http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area\\_C](http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area_C), ove è anche possibile verificare preventivamente la classe del veicolo ed il tipo di accesso all'Area C consentito, accedendo al link <https://areac.atm-mi.it/AreaC/iweb/CercaClasse.aspx>.

### **AREA B**

Area B coincide con gran parte del territorio della città di Milano. L'accesso all'Area B, per le categorie di veicoli alle quali è consentito, **non è soggetto a pagamento**.

Sono previste le seguenti limitazioni di accesso, attive **dal 25 febbraio 2019**:

- ✓ accesso controllato e monitoraggio dei veicoli, categoria EX II e categoria EX III classe 1 ADR, classificati come veicoli per trasporto esplosivi "in colli", dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00;
- ✓ divieto di accesso e circolazione dinamica per i veicoli, o complessi di veicoli, con **lunghezza superiore m. 12**, dal lunedì al venerdì dalle ore 07.30 alle ore 19.30, festivi esclusi;
- ✓ divieto di accesso e circolazione dinamica per i **veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali**, dal lunedì al venerdì dalle ore 07.30 alle ore 19.30, festivi esclusi.

Con riferimento a quest'ultima limitazione, a partire **dal 25 febbraio 2019** le seguenti categorie di veicoli non potranno accedere all'Area B:

#### **Veicoli immatricolati per il trasporto delle persone**

- Euro 0 benzina
- Euro 0/1/2/3 diesel senza FAP
- Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (in assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 0/1/2/3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato < Euro 4
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0/1/2.

#### **Veicoli immatricolati per il trasporto delle merci**

- Euro 0 benzina
- Euro 0/1/2/3 diesel leggeri (N1) e Euro 0/I/II/III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP

- Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (in assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (in assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Euro 0/I/2/3 diesel leggeri (N1) e Euro 0/I/II/III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 / IV
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2 e Euro I, II

Successivamente saranno introdotte ulteriori limitazioni, per le quali si rimanda al documento in allegato.

La circolazione dei veicoli speciali e ad uso specifico è soggetta alle vigenti disposizioni previste in materia dalla normativa regionale. Dal 1° ottobre 2030 entreranno in vigore le limitazioni per trasporti specifici e per uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP.

Affinché il nuovo provvedimento entri gradualmente nelle abitudini degli automobilisti, il Comune di Milano ha previsto, per i veicoli sottoposti al divieto, un numero di bonus giornalieri per accedere e circolare in Area B:

BONUS GIORNALIERI: chi può utilizzarli, quanti e quando	25-02-2019/ 24-02-2020	Fino al 30-09-2020	1-10-2020/ 30-09-2021	Successivi periodi 1-10-20xx 30-09-20xy
<b>Residenti della città di Milano</b> registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo <b>Imprese con sede operativa a Milano</b> registrazione associata alla Partita IVA autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	<b>50</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto	<b>25</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi ai 50 previa registrazione	<b>25</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione	<b>25</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione
<b>Non residenti nella città di Milano</b> registrazione associata al Codice Fiscale una sola autovettura trasporto persone, di proprietà o in uso esclusivo <b>Imprese con sede operativa fuori Milano</b> registrazione associata alla Partita IVA autoveicoli trasporto cose, di proprietà o in uso esclusivo	<b>50</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto	<b>5</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto successivi ai 50 previa registrazione	<b>5</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione	<b>5</b> GIORNI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN DEROGA anche non consecutivi, per tutti i veicoli in divieto previa registrazione

## Agevolazione per veicoli individuati sulla base delle prestazioni ambientali

### Agevolazioni nel primo anno di entrata in vigore del divieto

Per rafforzare il processo di conoscenza del divieto di accesso e circolazione dinamica, è riconosciuta **ad ogni veicolo una deroga d'ufficio di 50 giorni di circolazione dinamica**, anche non consecutivi.

### Imprese con sede operativa fuori Milano

A partire dal 1° ottobre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto è previsto che le imprese con sede operativa fuori Milano, possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione e quindi in deroga al divieto di

accesso - ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale – **cinque giorni di accesso e circolazione dinamica** per i veicoli, trasporto cose, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione.  
L'agevolazione per le imprese con sede operativa fuori Milano è da intendersi **associata alla partita IVA** e non ad un singolo veicolo.

#### Non residenti della Città di Milano

A partire dal 1° ottobre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto è previsto che i non residenti della Città di Milano, invece, possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione e quindi in deroga al divieto di accesso - ma ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - di cinque giorni di circolazione dinamica all'anno, anche non consecutivi, per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione.  
L'agevolazione per non residenti è da intendersi associata al codice fiscale e non ad un singolo veicolo.

#### **Agevolazioni per veicoli o complessi di veicoli con lunghezza superiore m. 12**

Sono derogati dal divieto di accesso per veicoli o complessi di veicoli con lunghezza superiore m. 12, previa registrazione, i seguenti veicoli:

##### per un periodo pari ad un anno:

- veicoli per il trasporto di materiale indivisibile
- veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano – se di proprietà o in uso delle stesse

per un periodo non superiore a sei mesi, i veicoli diretti ad aziende e destinatari del trasporto con sede operativa all'interno di Milano, non proprietari dei veicoli medesimi:

- fornitori usuali
- fornitori occasionali
- esecuzione lavori
- diretti all'interno di cesate o aree delimitate di cantieri edili siti all'interno di Milano.

#### **AREA C**

Attualmente Area C è attiva nei giorni feriali con i seguenti orari: lunedì, martedì, mercoledì, venerdì: 7:30-19:30; giovedì: 7:30-18.

Con l'entrata in vigore di Area B, gli orari saranno modificati: **Area C sarà attiva da lunedì al venerdì, dalle 7:30 alle 19:30, esclusi i festivi.**

E' possibile verificare preventivamente la classe del veicolo ed il tipo di accesso all'Area C consentito, accedendo al link <https://areac.atm-mi.it/AreaC/iweb/CercaClasse.aspx>.

E A . m b